

EINSTELLVORRICHTUNG FÜR OT, ZAHNFLANKENSPIEL & ZWISCHENTRIEB, BEI AUDI / SEAT / SKODA / PORSCHE / VW – 3,0 L TDI

Artikel-Nr. 121585



Inkl. Adapter zur Befestigung
am Motorblock V6 TDI



Die traditionelle Einstellvorrichtung wurde oft verwendet um bei älteren VAG Fahrzeugen, bei abgebautem Getriebe, den OT zu finden, da sich die Einstellposition oft am Schwungrad und in einer Bohrung am oberen Getriebegehäuse befand. Diese Einstellvorrichtung wird nun wieder an EA897 Generation 1 & 2 V6 TDI Common Rail Motoren verwendet. Es dient nun zum Einmessen und dem Einstellen des Zwischentriebs und somit der Nockenwelleneinstellung.

Die Steuerkette bei diesen Motoren befindet sich auf der Rückseite. Die vier Nockenwellen werden über einen Stirnradantrieb über diesen Zwischentrieb angetrieben. Der Zwischentrieb wiederum mittels Steuerkette. Sollte es zur Motorreparatur oder Einstellarbeiten am Zwischentrieb kommen, wird dieses Spezialwerkzeug benötigt. Mittels des beiliegenden Adapters wird die Einstellvorrichtung am Zylinderkopf angebracht und auf die Grundmarkierung eingestellt. Die Vorgehensweise ist an Zylinderbank 1 (rechts) und 2 (links) identisch.

Art.-Nr. 121585

Passend für folgende Motorcodes:

CRTC, CRTF, CRTE, CRTD, CSWB, CTCB, CVMD, CVZA, CUEA, CZVA, CZVB, CZVC, CZVF, CZZA, CZZB, DCPC, DCPE, DDVB, DDVC, DDVE, DDVF, DHXA, DHXC

zu verwenden wie:

VAG 2068A / Seat U-20010 / Skoda MP1-313



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Einstellvorrichtung für OT, Zahnflankenspiel & Zwischentrieb, bei VAG 3,0L TDI, Artikel-Nr. 121585

Hinweis:

Auf dem Zwischenradflansch befindet sich eine Pfeilmarkierung, die Exzentrerscheibe besitzt eine halbrunde Aussparung und - je nach Modelljahr - eine Strichmarkierung. Sollte diese fehlen, muss selbst eine Markierung gesetzt werden. Diese muss 5,2 mm rechts neben der halbrunden Aussparung (ab Mitte gemessen) angebracht werden.

Arbeitsablauf:

1. Nockenwellensteuerecke von den Nockenwellen nehmen, Nockenwellen eingebaut lassen
2. Einlassnockenwellen auf OT mit Art.-Nr. 112908 arretieren
3. Zahnflankenspielausgleich mit Art.-Nr. 118717 fixieren - Zähne müssen fluchten
4. Die Pfeilmarkierung auf dem Flansch und die Aussparung der Exzentrerscheibe müssen zueinander und mittig zum Steg auf dem Zylinderkopf (auf ca. 8 Uhr) ausgerichtet werden.
5. Die Exzentrerscheibe muss sich drehen lassen, darf aber nicht kippen.
Diese wird per Hand gegen den Uhrzeigersinn auf Anschlag gedreht.
6. Nun wird die Einstellvorrichtung am Zylinderkopf mittels Adapter M6 angeschraubt, an die neue Position der halbrunden Aussparung mit der Abflachung / Spitze angelegt und durch die Klemmschraube befestigt.
7. Die Exzentrerscheibe wird anschließend im Uhrzeigersinn gedreht bis die Spitze mit der Strichmarkierung fluchtet.
Nun die Exzentrerscheibe festziehen (nicht mehr verdrehen).

ggf. benötigte Anzugsdrehmomente:

(Referenz Audi A4/S4 (8W) Kombi 3.0 TDI Quattro, 2016, 272PS, CRTD Motor)

- Nockenwellenkettenspanner: 23 Nm
- Führungsbolzen Gleit- und Spannschienen 5 Nm + 45° Grad
- Zentralschraube Zwischentrieb: 15 Nm + 90° Grad

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
116423	1 Stk	Zweilochmutterndreher für Kühlmittelpumpe	3212
117841	1 Stk	Steckschlüssel T30	
117750	1 Stk	Montagehilfe für Wellendichtring / Kurbelwelle, getriebeseitig	T10122/1
118718	1 Stk	Führungsstück für Wellendichtring / Kurbelwelle, getriebeseitig	T10122/6A
118719	1 Stk	Druckstück für Wellendichtring / Kurbelwelle, getriebeseitig	T10122/5
121580	1 Stk	Einziehhülse für Dichtflansch Riemenscheibe / Kurbelwelle, stirnseitig	T40320/1
121581	1 Stk	Führungshülse für Dichtflansch Riemenscheibe / Kurbelwelle, stirnseitig	T40320/2
118895	Satz	Steuerzeitenwerkzeug EA897 VAG 3,0 Liter TDI, Generation 2	3359, T10060A, T40049, T40237, T40245, T40310, T40316, T40313

