

FELGENSCHLOSS DEMONTAGE WERKZEUG, UNIVERSAL FÜR NAHEZU ALLE PROFILE UND FORMEN

Artikel-Nr. 122165



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
1	1 Stk	Handschlagschrauber mit ½" Aufnahme	
2	1 Stk	Körner	
3	1 Stk	Hand- und Felgenschutzring	
4	1 Stk	Werkzeugaufnahme mit Felgenschutz, Zentrierhülse	
5	3 Stk	Einschlagadapter, formbar Ø groß und klein, beidseitig verwendbar	
6	1 Stk	Adapter für Demontage für Aussenprofil klein	
7	1 Stk	Adapter für Demontage für Aussenprofil groß, mit Führungshülse	
8	1 Stk	Stecknuss ½" Antrieb, SW 24 mm	



Anwendung Felgenschloss Demontage Werkzeug, universal, Artikel-Nr. 122165

Mit diesem Spezialwerkzeugsatz zur Demontage von nahezu allen Felgenschloss-Formen und Profilen, ist die Demontage schnell, sicher und ohne Beschädigung der Felge möglich. Auch ein Lösen von rund-gedrehten oder verformten Standard Radbefestigungen ist nahezu immer garantiert.

Grundprinzip dieser Variante sind verformbare Einsätze. Diese Einsätze werden mechanisch, mittels einschlagen so verformt, dass diese dem Profil der Radsicherung entsprechen. Das benötigte Lösemoment kann mittels dem erstellten „Rohling“ übertragen und der Räderwechsel beendet werden. Ein einmal hergestelltes „Felgenschlossprofil“ kann meist für alle vier Radsicherungen des Fahrzeuges verwendet werden. Die gelösten Radbolzen oder Radmuttern sollten nach dem Lösevorgang ersetzt werden.

Vorgehensweise:

- Ermitteln Sie, welches Felgenschloss verbaut ist
- Verwenden Sie zuerst den Körner und kontrollieren Sie ob es sich um ein gehärtetes oder „Standard“ Felgenschloss handelt. Bei ungehärteten Versionen ist ein deutlicher Körner-Abdruck zu sehen

Schritt 1:

- **Variante 1:** Für gehärtete Felgenschlösser mit einem eingearbeiteten Sonderprofil verwenden Sie einen der formbaren Einschlagadapter **5**. Je nach Größe des Sonderprofils nutzen Sie den kleineren oder größeren Durchmesser.
- **Variante 2:** Für nicht gehärtete Felgenschlösser oder defekte Radschrauben, die keine Außenhülse oder eine Mittenbohrung zur Zentrierung haben, verwenden Sie den Dorn mit kleinerem Außenprofil **6** sowie die Adapterhülse **6**.
- **Variante 3:** Für nicht gehärtete Felgenschlösser oder defekte Radschrauben mit Außenhülse oder Mittenbohrung, verwenden Sie je nach Größe den Adapter **6** ohne Adapterhülse, oder den Adapter **7**.



Schritt 2:

- Bauen Sie das Werkzeug, wie in der jeweiligen Variante dargestellt, zusammen, und setzen es mit dem Schlagschutz an die jeweilige Radsicherung an
- Nutzen Sie nun einen mittelschweren Hammer und schlagen entweder das Profil als Negativ in die verformbaren Adapter, oder die beiden Klauen der 2-Schneiden Adapter

Schritt 3:

- Versuchen Sie zuerst mit dem beiliegenden Schlag-Hammer die Schraube zu lösen
- Erst im Anschluss sollte ein Knebel oder Schlagschrauber verwendet werden
- Bei Abrutschen können weitere Versuche folgen

