

STEUERZEITENWERKZEUG FÜR VOLVO 2,0 L - B4154 / B4204 / D4204

Artikel-Nr. 121130A



Art.-Nr. 121130A

Passend für folgende Motorcodes:

B4154, B4204, D4204

ARTIKEL		ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
121125		Satz	Gegenhalter für Schwingungsdämpfer Kurbelwelle	9997495
121126		Satz	Einstellwerkzeug für Nockenwellen	9997497
121127		1 Stk	Einstellwerkzeug für Nockenwellen	9997490
121128		1 Stk	Abzieher für Kurbelwellenrad	9997493
121129		1 Stk	Montagewerkzeug für Wellendichtring Nockenwelle, stirnseitig	9997496
KT10032		1 Stk	Absteckdorn für Kurbelwelle / Nockenwelle / Einspritzpumpe	9997233
115269		1 Stk	Koffer für Werkstattordnung	



Anwendung Steuerzeitenwerkzeug für Volvo 2,0 L – B4154 / B4204 / D4204, Artikel-Nr. 121130A

Mit diesem Spezialwerkzeug-Satz, passend für Volvo 2,0 Liter B4154, B4204 Benzin und D4204 Dieselmotoren, ist es problemlos möglich den Zahnriemen zu erneuern und die Steuerzeiteinstellung vorzunehmen.

Im Set enthalten ist ein Absteckdorn zur Positionierung der Hochdruckpumpe (wie Volvo 9997233) bei Dieselmotoren. Ein Gegenhalter (zu verw. wie 9997495) ermöglicht ein kontrolliertes Lösen, als auch ein Anziehen der Pleuellwellenzentralschraube. Die Demontage des Pleuellwellendämpfers ist mit dem Abzieher (zu verw. wie 9997493) selbst bei hartnäckiger Verbindung schonend möglich.

Auch Reparaturen am Pleuellwellenversteller sind durch das enthaltene Einstellwerkzeug (zu verw. wie 9997497) fachmännisch möglich. Sollte eine Instandsetzung den Aus- und Einbau der Pleuellwellen erfordern, kann mit dem Einstellwerkzeug (zu verw. wie 9997490) die Grundeinstellung im Pleuellwellenkopf vorgenommen und die Pleuellwellendichtringe mit dem Druckstück (zu verw. wie 9997496) eingesetzt werden.

Hinweis:

Beachten Sie, dass diese Motorenreihe eine Diamantbesetzte Reib-/Unterlegscheibe unterhalb des Pleuellwellendämpfers zum Zahnriemenrad besitzt. Um ein selbstständiges Lösen der Zentralschraube zu verhindern, sollte diese immer erneuert werden.

Ggf. benötigte Anzugsdrehmomente (stets die spezifischen Herstellerangaben beachten):

D4204T14

- Pleuellwellenriemenscheibe (äußere Schrauben) 25 Nm + 90° Grad
- Pleuellwellenriemenscheibe (mittlere Schraube) 110 Nm + 90° Grad
- Steuergehäusedeckel 10 Nm
- Zahnriemen-Umlenkrolle (oben) 65 Nm
- Zahnriemen-Umlenkrolle (unten) untere Schraube 24 Nm, beide oberen 30 Nm
- Zahnriemen-Spannrolle 20 Nm + 45° Grad
- Hochdruckpleuellwellenrad (äußere Schrauben) 10 Nm, Innere Mutter 85 Nm

B4204T11 / B4204T15 / D4204T5 (abweichend)

- Pleuellwellenriemenscheibe (äußere Schrauben) 35 Nm + 50° Grad
- Pleuellwellenriemenscheibe (mittlere Schraube) 30 Nm + 180° Grad

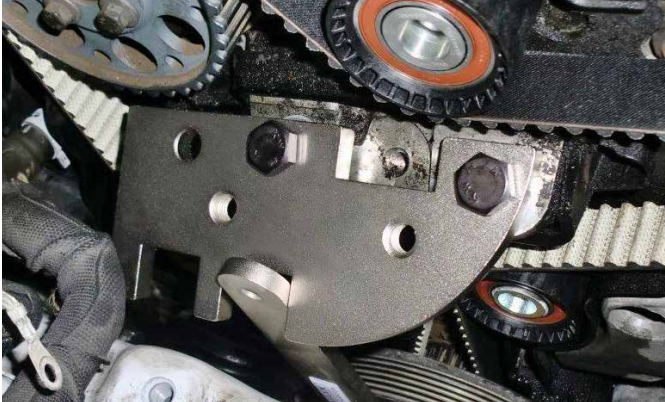
Art.-Nr. 121130A

Passend für folgende Fahrzeugmodelle:

- S60 (11 – 18), S60 (ab 19), S60 Cross Country, S60L
- S80 (ab 07)
- S90 (ab 17), S90L
- V40 (ab 13), V40 Cross Country
- V60 (ab 10), V60 Cross Country (ab 10)
- V70 (ab 08)
- V90 (ab 17), V90 Cross Country
- XC40
- XC60 (bis 17), XC60 (ab 18)
- XC70 (ab 08)
- XC90 (ab 16)
- Polestar



Anwendungsbilder Steuerzeitenwerkzeug für Volvo 2,0 L - B4154 / B4204 / D4204, Artikel-Nr. 121130A



GEGENHALTER FÜR SCHWINGUNGSDÄMPFER KW 121125



GEGENHALTER FÜR SCHWINGUNGSDÄMPFER KW 121125



ABSTECKDORN FÜR NW / KW / EINSPRITZPUMPE KT10032

