

KOMPAKTRADLAGER DE-/MONTAGEWERKZEUG, FÜR CITROEN, OPEL, PEUGEOT, TOYOTA, WIE J-0562

Artikel-Nr. 120487



Ein Ausbau des Achsschenkels und ABS Sensors ist nicht nötig.
Der Wechsel des Kompaktradlagers erfolgt am Fahrzeug.

Spezialwerkzeug-Satz zum Aus- und Einpressen von Kompaktradlagern an der Hinterachse, ohne den Achsschenkel und den ABS Sensor auszubauen. Geeignet für viele Transporter/Vans von Citroen, Opel, Peugeot und Toyota.

passend für folgende Fahrzeuge:

Citroen: Jumpy (ab 2011) / Spacetourer (ab 2016)

Opel: Vivaro C (2019) / Zafira Life (2019)

Peugeot: Expert (ab 2016) / Traveller (ab 2016)

Toyota: ProAce (ab 2016)

passend für Kompaktradlager mit Vergleichsnummern:

Citroen, Opel, Peugeot, Toyota: 9819074780, SU001A6528

FAG: 713 6506 80

SKF: VKBA 7120

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
	1 Stk	Mutter zur Montage des Radlagers	J-0562-E
	1 Stk	Spindel zur Montage des Radlagers	J-0562-F
	1 Stk	Druckstück zur Montage des Radlagers mit Aussparung für ABS Sensor	J-0562-C
	5 Stk	Schraube zum Ausdrücken des Lagers	J-0562-D
	1 Stk	Druckplatte zur Montage des Radlagers	J-0562-D
	5 Stk	Druckbolzen	
	2 Stk	Halbschalen inkl. 2 Stk Befestigungsschrauben	J-0562-B1 / J-0562-B2



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Kompaktradwalger De-/Montagewerkzeug, für Citroen, Opel, Peugeot, Toyota, Artikel-Nr. 120487

Bitte beachten Sie, dass beim Austausch der Radlagereinheit am Achskörper eine rote Farbmarkierung anzubringen ist. Die Radlagereinheit darf laut Hersteller nur einmal getauscht werden. Sollte bereits eine Markierung vorhanden sein ist der Austausch des Achskörpers erforderlich.

Ausbau:

- Drehen Sie die fünf beigelegten, langen Schrauben in die Gewindebohrungen der Radschrauben ein.
- Die Schrauben abwechselnd und gleichmäßig, über Kreuz, eindrehen. Somit wird das Kompaktradwalger aus dem Achsschenkel ausgespresst.

Einbau:

- Halbschalen am neuen Kompaktradwalger ansetzen und mit den beigefügten Schrauben fixieren. **1**
- Druckplatte mit den fünf Druckbolzen auf das Lager aufsetzen. **2**
- Die Lagereinheit inklusive Spindel am Achsschenkel anbringen. **3**
- Das abgeflachte Druckstück mit der Aussparung zum ABS Sensor ausrichten und mit der Mutter an der Spindel fixieren. **4**
So kann das Lager eingepresst werden, ohne das dieser ausgebaut werden muss oder zerstört wird.
- Die ganze Konstruktion vorerst nur handfest anziehen und darauf achten, dass das Lager gerade ausgerichtet ist.
- Die Montage erfolgt durch Antrieb der Spindel und gleichzeitigem Gegenhalten der Mutter. (Keine Druckluftwerkzeuge verwenden!) **5**
- Während des Einpressens auf geraden Sitz achten. Sollte sich das Lager verkanten, kann mit leichten Hammerschlägen die Ausrichtung korrigiert werden.
- Einpressvorgang bis zum vollständigen Anliegen des Kompaktradwalgers am inneren Anschlag des Achsschenkels fortsetzen.
- Anschließend kann das Spezialwerkzeug entfernt werden.

