

# SPEZIALWERKZEUG ZUM AUSBOHREN DER VIERLENKERACHSE KLEMMSCHRAUBE

Artikel-Nr. 103340



Montagehinweise zu diesem Spezialwerkzeug erhalten Sie auch in unserem Video!



## 1. SCHRAUBENDEN ENTFERNEN

Beide Schraubenden durch den Dehnschlitz mit Flex oder ähnlichem Werkzeug (Handsäge / Druckluftsäge) durchschneiden und entfernen.



## 2. BÜGEL ANBRINGEN UND BOHREN

Bügel mit 6 mm-Bohrhülse ansetzen und beidseitig handfest anziehen. Mit dem 6 mm-Bohrer den Schraubenrest durchbohren und darauf achten, dass der Bohrer immer wieder gekühlt und geschmiert wird.



## 3. BOHREN MIT 8,5 MM

6 mm-Bohrhülse durch 8,5 mm-Bohrhülse ersetzen und den Vorgang wiederholen. Um vorzeitigen Verschleiß aufgrund von Überhitzung zu verhindern, Bohrer erneut kühlen und schmieren.



## 4. SCHRAUBENRESTE AUSSCHLAGEN

Bügel entfernen und Schraubenreste mit Ausschlagdorn vorsichtig austreiben, da die Gefahr besteht, dass ein Teil der Achse brechen kann (siehe Markierung Bild 1). Sollte dies nicht auf Antrieb gelingen, Reste mit beigefügtem 10 mm-Bohrer ausbohren.

