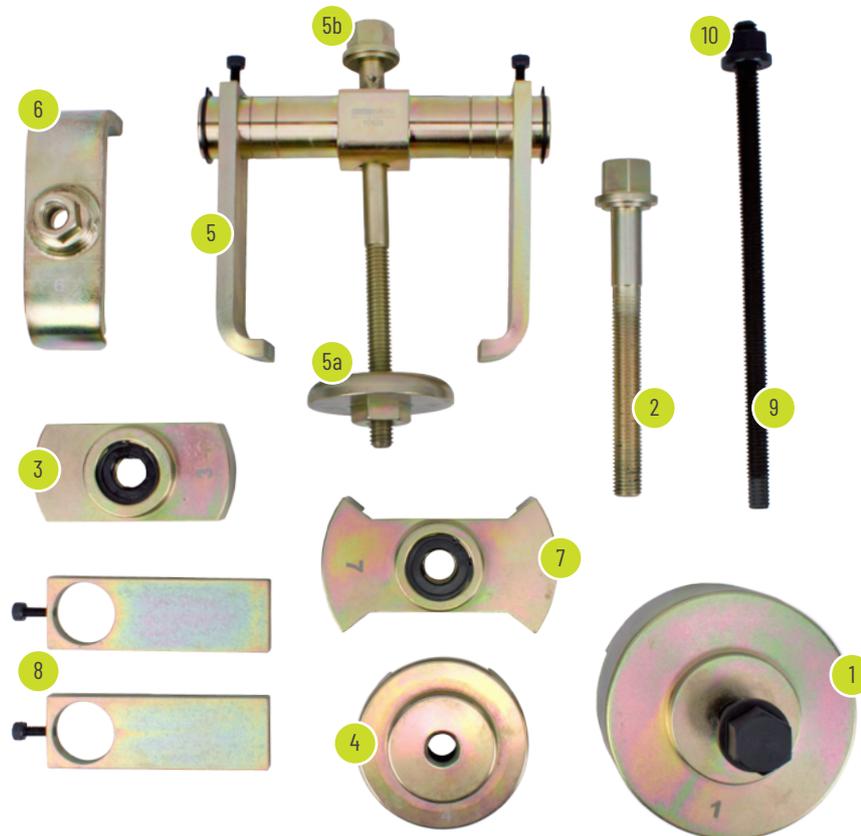


BUCHSEN DE- /MONTAGEWERKZEUG-SATZ, FÜR MERCEDES W140 / W220

Artikel-Nr. 117470

 Ohne Ausbau
der Hinterachse!



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	ANWENDUNG
1	1 Stk	Druckstück	Ausbau
2	Satz	Spindel, kurz	Einbau
3	1 Stk	Druckstück	Einbau
4	1 Stk	Druckstück	Einbau
5	1 Stk	Brücke	Ein- und Ausbau
6	1 Stk	Druckstück	Einbau
7	1 Stk	Druckstück	Einbau
8	2 Stk	Arme für Brücke	Ausbau
9	1 Stk	Spindel	Ein- und Ausbau
10	1 Stk	Mutter für Spindel	Ein- und Ausbau



Spezialwerkzeug zum Aus- und Einbau der senkrechten Lagerbuchsen im Fahrschemel / Hinterachskörper, ohne Ausbau der Hinterachse.

Passend für die vordere und hintere Lagerung bei folgenden Fahrzeugen:

Mercedes C215, W140, W220

Passend für Hinterachsbuchsen mit folgenden Verfleichsnummern:

Mercedes 2213500175, 2203511142, 2203500375, 1403518142, 1403517542

Zu verwenden wie OE-Vergleichsnummer:

220589024300 Ausbau Buchse vorne (Mercedes C215 / W220)

140589033300 Ausbau Buchse vorne (Mercedes W140 ab 8.92)

140589043300 Einbau Buchse vorne (Mercedes W140 / C215 / W220)

140589053300 Ausbau Buchse hinten (Mercedes W140 bis 7.93)

140589133300 Ausbau Buchse hinten (Mercedes C215 / W220)

220589044300 Einbau Buchse hinten (Mercedes C215 / W220)

140589123300 Einbau Buchse hinten (Mercedes W140)

Ein Auswechseln der Buchsen ohne Werkzeug ist enorm aufwendig.

Achtung:

Um die Lebensdauer der Spindeln zu gewährleisten, keine Schlagschrauberverwendung zulässig. Das Werkzeug garantiert zwar die richtige Einbauhöhe und Einbaulage der Lager, dennoch beachten und kontrollieren Sie stets die Herstellerunterlagen, um die korrekte Ausrichtung und die Positionierung des Fahrwerkes sicherzustellen.

Wichtig:

Das Werkzeug funktioniert nur einwandfrei und auf Dauer wenn:

1. Die Aufnahme in der Hinterachse gereinigt und leicht gefettet wird
2. Alle Gewinde des Werkzeugs von Fremdkörpern gereinigt und mit MoS2 Fett bestrichen werden



Beachten Sie bitte die vorherige Einbaulage und übertragen Sie diese auf die neue Lagerung



Anwendung Buchsen De- /Montagewerkzeug-Satz, für Mercedes W140 / W220, Artikel-Nr. 117470

Ausbau der vorderen Hinterachslager:

Demontage W220:

An den vorderen Buchsen ist von unten normalerweise eine Gummiwulst sichtbar. Sollte diese noch vorhanden sein muss sie entfernt werden, da sich das Druckstück **5a** sonst im Träger verklemmen kann.

Verwenden Sie zur Demontage die Brücke **5**, von oben, mit den umgebauten Armen **8**. Führen Sie die Spindel durch das Werkzeug und die Lagerung und setzen den kleinen Teller **5a** zum Ausziehen an.

Demontage W140 (Baujahr unabhängig):

Bei dem Modell W140 ist oben an der Lagerung ein Sicherungsbügel montiert, dieser muss zuvor mit einem Schraubendreher entfernt werden. Das Werkzeug **1** wird unten in die Achse eingeschoben und die Lagerung nach oben herausgedrückt.

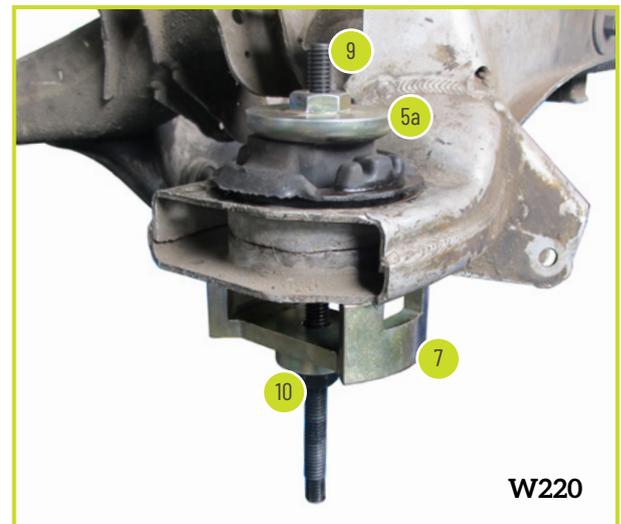
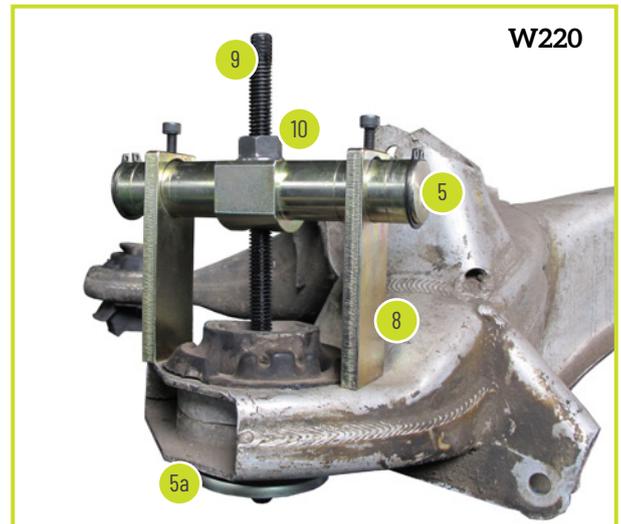
Einbau der vorderen Hinterachslager:

Montage W220:

Auf der Lagerung befinden sich Pfeile die in Fahrtrichtung zeigen müssen. Die Hinterachsbuchse sollte mit Gleitmittel benetzt werden. Das Druckstück **7** zum Einbau, von unten, ansetzen, die Spindel **9** mit der Mutter **10** durchführen und von oben den kleinen Teller **5a** anbringen. Die Lagerung kann bis zum Anliegen eingepresst werden.

Montage W140 (Baujahr unabhängig):

Die Buchse wird von oben mit dem Druckstück **6** angesetzt, die kurze Spindel von unten mit dem Druckstück **3** eingezogen. Den neuen Sicherungsbügel montieren und um den Kragen der Achse 3x mit einer Zange o.ä. umlegen.



Anwendung Buchsen De- /Montagewerkzeug Satz, für Mercedes W140 / W220, Artikel-Nr. 117470

Ausbau der hinteren Hinterachslager:

Demontage W220:

Die Brücke **5** von unten ansetzen und die Spindel **9** mit der Mutter **10** durchführen. Den kleinen Teller von oben auflegen und die Buchse nach unten ausbauen.

Demontage W140 (ab Baujahr 8.92):

Die Demontage beim Modell W140 (ab 8.92) funktioniert mithilfe des Werkzeuges **5**. Dieses wird von unten angesetzt und mit dem von oben montierten kleinen Teller **5a** nach unten herausgezogen.

Demontage W140 (bis Baujahr 7.93):

Die Demontage beim Modell W140 (bis 07.93) funktioniert mithilfe des Werkzeuges **1**. Dies wird oben in die Achse eingeschoben. Mit der Spindel wird die Buchse nach unten ausgedrückt.



Einbau der hinteren Hinterachslager:

Montage W220:

An der Unterseite der Lagerung ist ein Pfeil angebracht, der in Fahrtrichtung zeigen muss. Zur Montage wird von oben das Druckstück **6** verwendet. Das Lager wird mit der Schraube **5b** aus der Brücke und dem Druckstück **7** von unten, eingedrückt.

Montage W140 (ab Baujahr 8.92):

Zur Montage wird das Druckstück **4** von unten, mit der Schraube **5b** aus der Brücke und das oben eingelegte Druckstück **3** verwendet.

Montage W140 (bis Baujahr 7.93):

Zur Montage wird das Druckstück **4** von unten, mit der Schraube **5b** aus der Brücke und das oben eingelegte Druckstück **3** verwendet.

